



Адкрытае акцыянернае таварыства "АМКОДОР"
вул. П. Броўкі, 8, 220013, г. Мінск, Рэспубліка Беларусь
тэл.: (+375 17) 280 87 01, факс: (+375 17) 284 91 56

www.amkodor.by

Открытое акционерное общество "АМКОДОР"
ул. П. Бровки, 8, 220013, г. Минск, Республика Беларусь
тел.: (+375 17) 280 87 01, факс: (+375 17) 284 91 56

kanz@amkodor.by

25.08.2009 № 26-10-17/1455

На №_____ от _____

Отзыв о продукции.

Генеральному директору

СП ЗАО «Технотон»

Каплунскому А.Р.

220333, г. Минск,

пр-т Партизанский, д.2, корп.4

Факс 223 78 20

Отзыв о продукции СП «Технотон» ЗАО.

ОАО «Амкодор» сотрудничает с СП «Технотон» ЗАО с 2004 года.

За это время СП «Технотон» ЗАО разработало и адаптировало на серийные машины ОАО «Амкодор» несколько моделей систем контроля расхода топлива.

В 2008 году более 300 систем контроля расхода топлива СКРТ 31 Лайт были установлены на шасси погрузочные многофункциональные АМКОДОР 342С4 и АМКОДОР332С4 поставленные сельскохозяйственным предприятиям Республики Беларусь.

В 2009 году успешно прошла испытания на серийных машинах модернизированная система контроля расхода топлива СКРТ 31 Лайт с дифференциальным датчиком расхода топлива ДРТ 77. Установка модернизированной СКРТ согласована с Минским моторным заводом и введена в конструкторскую документацию серийных машин в качестве опции для заказа потребителями.

СКРТ позволяет отслеживать следующие параметры:

- время работы двигателя;
- обороты двигателя;
- машиночасы;
- часовой расход топлива;
- суммарный расход топлива за определенный период.

Указанных параметров достаточно для осуществления оперативного контроля за работой машины и оператора, а также исключения нерационального расходования и хищения топлива.

В настоящее время проходит эксплуатационные испытания на форвардере АМКОДР 2681 (погрузочно-транспортной машине) система контроля и мониторинга транспорта в составе:

- терминал СКРТ 45;
- дифференциальный датчик расхода топлива ДРТ 77.

Данная система позволяет дистанционно, по GPS отслеживать следующие параметры:

- местоположение транспорта в реальном времени;
- пройденный путь за выбранный период времени;
- время в движении;
- среднюю/максимальную скорость;
- время работы двигателя;
- машиночасы;
- средние обороты двигателя;
- среднюю температуру двигателя;
- среднее давление масла в двигателе;
- расход топлива по ДРТ;
- расход топлива по CAN;
- средний часовой расход топлива;
- средний путевой расход топлива.

А также в графическом виде:

- трек;
- скорость;
- часовой расход топлива;
- путевой расход топлива;
- температуру двигателя;
- давление масла в двигателе.

В процессе эксплуатации система продемонстрировала стабильную работу, удобный пользовательский интерфейс.

Проводятся совместные подготовительные работы по испытаниям на погрузчике СКРТ с дополнительной функцией – регистрацией массы материала в ковше.

За время сотрудничества СП «Технотон» ЗАО зарекомендовало себя как опытный разработчик и надежный поставщик новейших электронных систем контроля топлива, диагностики и GPS мониторинга.

Продукция предприятия отличается надежностью и функциональностью, сопровождается качественной конструкторской и эксплуатационной документацией.

СП «Технотон» ЗАО оказывает потребителям своевременную техническую поддержку, обучение и сервисное обслуживание.

С уважением
Генеральный конструктор

2012419
Семашко В.И.



A.M. Старынин