



**Клиент:** [REDACTED] нефтедобыча  
**Задача:** Контроль расхода топлива мобильных ППУ  
**Решение/продукт:** Расходомеры DFM  
**Результат:**  
 краткосрочный - 10% (первые 3 месяца)  
 долгосрочный до 40% (верхнее оборудование)  
 оптимизации работы бригад текущего и капитального ремонта скважин  
 снижение времени простоев скважин в ожидании ремонта на 30%

### КЛИЕНТ



[REDACTED], дочернее добывающее предприятие [REDACTED], является крупнейшим недропользователем Ульяновской области. В разработке находится 39 месторождений.

В настоящее время все разрабатываемые [REDACTED] месторождения разделяются на две группы: Южную и Северную.

Месторождения Северной группы территориально расположены на северо-востоке Ульяновской области в Мелекесском, Чердаклинском и Новомалыклинском районах, месторождений Южной группы – на юге Ульяновской области, а также на территории Пензенской области. Нарращивание и развитие ресурсной базы обеспечивается за счет выполнения комплекса геологоразведочных работ.

### ЗАДАЧА

Проект по оптимизации транспортно-логистических подразделений [REDACTED] был разделен на несколько этапов. Одной из приоритетных задач стал контроль топлива специальной мобильной техники: промышленных паровых передвижных депарафинизационных установок, агрегатов депарафинизации и подъемников.

Это оборудование предназначено для удаления насыщенным паром низкого и высокого давления гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах при добыче нефти на промыслах, а также обогрева и мойки автотранспортной техники, разогрева промышленного, коммунального, бытового, водяного и газового оборудования.

Учитывая важность оперативной работы мобильных бригад и их прямое влияние на время простоев скважин, компания также поставила задачу по контролю времени работы и расходу топлива верхнего оборудования.

### ТЕХНИКА

ППУ класса 1600/100 и подъемники на шасси КАМАЗ серии 43118

#### Шасси:

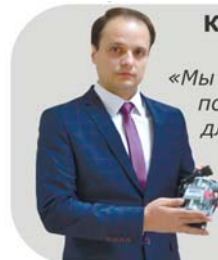
объем баков: 350+210л.  
 мощность двигателя 280-300 л.с.  
 мин. расход: 54,4 л/ч

#### ППУ:

Расход топлива:  
 1 режим - 35 л/ч  
 2 режим - 110 л/ч

### РЕШЕНИЕ

**DFM**® Расходомеры DFM устанавливаются в топливную систему и позволяют измерить удельный, суммарный, часовой и путевой расход топлива. Для организации дополнительного контроля каждый DFM имеет возможность фиксировать режимы работы двигателя, а также выполняет самодиагностику на предмет вмешательства в систему.



### Кондратеня Евгений, Технотон

«Мы предложили расходомеры DFM на первые 13 единиц техники с повышенным расходом топлива. Чтобы правильно выбрать расходомер для спецтехники необходимо руководствоваться параметрами расхода топлива. Оптимальным решением для ППУ на шасси Камаз для [REDACTED] стало применение дифференциальных расходомеров серии DFM 100 для двигателей и автономных расходомеров DFM 250 для навесного оборудования».



### РЕЗУЛЬТАТ

За три месяца эксплуатации расходомеров ульяновские нефтяники получили экономию до 10% от установленных норм потребления ГСМ, а после внедрения расходомеров на весь запланированный парк экономия составила 30-40% от потребляемых ранее объемов ГСМ.

### [REDACTED], компания клиента

«Применение расходомеров DFM позволяет получать объективную информацию о времени работы спецтехники и вести постоянный контроль реального потребления горючего. Мы добились существенного сокращения времени простоя как техники, так и ожидающих мобильных бригад скважин.

Благодаря внедрению эффективных систем телематики у компании появились дополнительные средства для совершенствования производственной инфраструктуры Северной и Южной групп месторождений».

