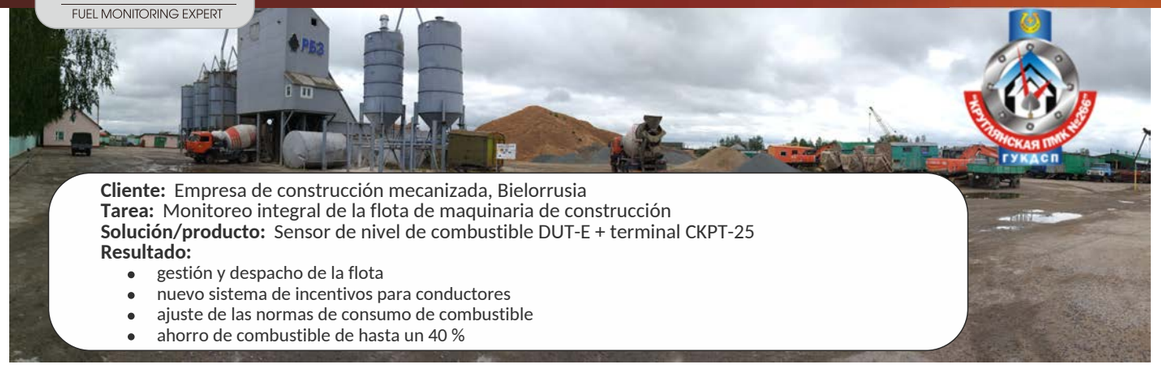


Cliente: Empresa de construcción mecanizada, Bielorrusia
Tarea: Monitoreo integral de la flota de maquinaria de construcción
Solución/producto: Sensor de nivel de combustible DUT-E + terminal CKPT-25
Resultado:

- gestión y despacho de la flota
- nuevo sistema de incentivos para conductores
- ajuste de las normas de consumo de combustible
- ahorro de combustible de hasta un 40 %

CLIENTE



La empresa del cliente es una de las constructoras más conocidas y exitosas de Bielorrusia. Su cartera abarca proyectos de distintos tipos y grados de complejidad: desde complejos ganaderos y naves industriales hasta edificios de viviendas e instalaciones de uso social. La empresa ha ejecutado importantes proyectos de gran complejidad tras adjudicarse licitaciones a escala nacional. Su volumen de actividad crece entre un 40 y un 50 % anual y su facturación supera los 10 millones de dólares.

La empresa realiza todas las obras con medios propios, sin subcontratistas, lo que le permite controlar cada etapa de construcción. Su flota supera las 300 unidades de maquinaria de construcción y vehículos especiales: volquetes con capacidad de carga de 10 a 40 toneladas, rodillos compactadores, buldóceres, motoniveladoras, excavadoras, cargadoras, entre otros.

Aleksei, representante del cliente

«La maquinaria trabaja constantemente en más de 30 obras repartidas por todo el país. Cumplir los compromisos a tiempo y sin costes adicionales es fundamental para ganar las licitaciones actuales y asegurar la ejecución de grandes proyectos en el futuro».



OBJETIVOS

Debido al rápido crecimiento de la empresa, surgió la necesidad de equipar la flota con un sistema telemático moderno y optimizar el trabajo del servicio de despacho. Los principales objetivos eran:

- monitoreo de la ubicación en tiempo real
- mantenimiento oportuno de la maquinaria
- control del consumo de combustible y prevención de robos
- monitoreo del tiempo y los modos de funcionamiento
- implantación de un sistema moderno de incentivos
- optimización del registro y la imputación del consumo de combustible

SOLUCIÓN

DUT-E sensor de nivel de combustible para sistemas de control de consumo y seguimiento de vehículos; también sustituye al sensor de nivel original.

CKPT permite gestionar la flota mediante seguimiento GPS/GLONASS, control del consumo de combustible, carga por eje, horas de funcionamiento y decenas de otros parámetros operativos.

La implantación del sistema telemático se realizó por etapas. En dos meses, Technoton-Gomel instaló más de 200 equipos. La combinación de sensores de nivel de combustible DUT-E y terminales de a bordo CKPT-25 resultó óptima para cubrir necesidades muy diversas. La empresa también utiliza terminales autónomos CKPT-31 como elemento adicional para el monitoreo del estado de la maquinaria.

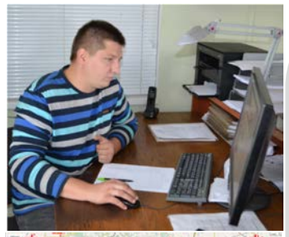


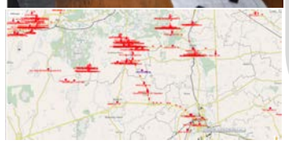




RESULTADOS

Tras equipar la flota con el sistema telemático, la dirección optimizó los procesos de negocio, redujo los tiempos de inactividad de la maquinaria y evitó el uso indebido de vehículos y equipos.





Aleksei, representante del cliente

«Ahora los empleados tienen un interés personal en reducir el consumo de combustible. Contamos con un sistema avanzado de remuneración: uno de los criterios principales para recibir bonificaciones salariales es el ahorro de combustible y el uso racional de la maquinaria.
El ahorro medio de combustible es del 15 % en los volquetes y del 30-40 % en la maquinaria con equipos adicionales».

La gestión y el despacho de una flota de más de 300 unidades de maquinaria están a cargo de solo dos operadores. Uno de ellos también realiza trabajos de mantenimiento mecánico.

El crecimiento de la empresa es uno de los más dinámicos de la región. Gracias a su eficiencia operativa, sigue expandiéndose e invierte en nuevas actividades, como la agroindustria y el ecoturismo. La empresa también prevé ampliar su flota de maquinaria agrícola e implantar en ella los sistemas telemáticos y de monitoreo de combustible de Technoton.

Datos del cliente reservados. Más información: info@jv-technoton.com

https://jv-technoton.com/es/