



Клиент: предприниматель Vic Florido (Филиппины)
Задача: предотвращение воровства топлива на дорожно-строительной технике
Техника: экскаваторы, самосвалы, погрузчики
Решение: датчик уровня топлива DUT-E GSM
Результат: снижение расходов на топливо (водители перестали воровать топливо из бака)

КЛИЕНТ

Предприниматель Vic Florido выполняет работы по строительству и содержанию дорог.

Для выполнения работ используются 25 единиц техники:

- экскаваторы и фронтальные погрузчики – землеройные и профилировочные работы;
- самосвалы – перевозка песка, грунта и других сыпучих грузов;
- микроавтобусы – перевозка сотрудников.

Работы выполняются на юго-востоке острова Негрос (Филиппины).



ТЕХНИКА

Используется автомобильная и дорожностроительная техника китайского производства.

- Самосвалы JAC (колесная формула 6x4, грузоподъемность 17 т, двигатель объемом 11,5 л и мощностью 375 л.с., топливный бак 350 л).
- Самосвалы Sinotruk (колесная формула 6x4, грузоподъемность 11 т, двигатель объемом 9,5 л и мощностью 250 л.с., топливный бак 300 л).
- Фронтальные погрузчики Lonking (грузоподъемность 3,5 т, двигатель объемом 6,8 л и мощностью 140 л.с., топливный бак 250 л).
- Экскаваторы Lonking (объем ковша 1,1 м³, двигатель объемом 5,9 л и мощностью 150 л.с., топливный бак 380 л).
- Микроавтобусы Hyundai (двигатель объемом 2,5 л и мощностью 120 л.с., топливный бак 75 л).



Самосвалы Sinotruk



Микроавтобусы Hyundai



Фронтальные погрузчики Lonking



Самосвалы JAC



Экскаваторы Lonking

ЗАДАЧА



Воровство топлива из бака приносит большие убытки

Воровство топлива широко распространено на Филиппинах. Средняя зарплата наемного работника в стране – менее \$270. Стоимость одного литра дизтоплива колеблется около \$0,65. Слив топлива и его продажа стали доходным бизнесом для многих филиппинских водителей, в том числе и для тех, кто работает на технике клиента.

Другая проблема – недостаточно эффективное использование техники. В практике водителей – длинные перекуры, опоздания с обеда и т.д. Поскольку объекты, на которых клиент ведет работы сильно удалены друг от друга, нет возможности контролировать водителей личными посещениями.

Для решения этих задач клиент обратился к региональному интегратору Технотон. Клиент хотел в режиме реального времени получать информацию о местоположении техники, объеме топлива в баке, заправках и сливах из бака, а также отчеты о времени работы и простое машин. Решение должно быть универсальным для всех видов техники и не требующим сложного обслуживания.

РЕШЕНИЕ

Для точного контроля объема топлива в баках дорожно-строительной техники и автомобилей заказчика, а также для контроля маршрута и местоположения были установлены датчики уровня топлива DUT-E GSM.

DUT-E GSM – устройство «два в одном». Оно объединяет датчик уровня топлива и терминал мониторинга транспорта. DUT-E GSM быстрее устанавливается и более устойчив к вандализму, чем стандартная пара «датчик + терминал».

Датчики с высокой точностью (погрешность измерений 1%) определяют объем топлива в баке. В режиме реального времени измеряются объемы заправок и сливов топлива из баков.

DUT-E GSM определяет местоположение транспортного средства и отправляет на компьютер диспетчерской службы следующую информацию:

- уровень топлива в баке в миллиметрах и объем топлива в литрах;
- данные о заправках и сливах (объем топлива и место события);
- маршрут и местоположение транспортного средства;
- отчеты о работе и простое техники.

Телематический сервис ORF4 позволяет отображать данные в удобном для пользователя виде (отчеты, графики, диаграммы).



Датчик уровня топлива DUT-E GSM



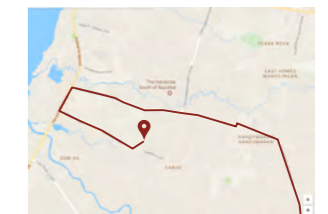
Изменение объема топлива в баке

DUT-E GSM

Измерение объема топлива и определение положения



Телематический сервис ORF4 – визуализация данных



Контроль маршрута и местоположения



Алексей Пинчук, Технотон

«Задача клиента – получить эффективную систему контроля расхода топлива и мониторинга техники. Транспортные средства – самые разнообразные (самосвалы, микроавтобусы, экскаваторы и другая дорожно-строительная техника). Изучив потребности клиента, мы предложили установить на всю технику датчики уровня топлива DUT-E GSM. Уже более полугода DUT-E GSM в связке с телематическим сервисом ORF4, дают клиенту всю необходимую информацию о работе его транспортных средств.»

РЕЗУЛЬТАТ

После установки датчиков уровня топлива DUT-E GSM клиент знает маршрут и местоположение всех контролируемых транспортных средств. Всегда доступна информация о топливе (остаток в баках, заправки и сливы). Прекратились случаи слива топлива из баков и нецелевое использование автомобилей.

Экономия топлива после установки DUT-E GSM составила около 20%. Увеличилась производительность труда водителей (сократились перекуры).

Vic Florido, предприниматель

«Технотон предложил уникальное решение – одно устройство определяет уровень топлива и местоположение техники. Датчики DUT-E GSM быстро устанавливаются, время простоя транспортных средств при их установке минимально. Они надежно работают в тяжелых условиях, в которых эксплуатируется наша техника (пыль, высокая влажность, жара). DUT-E GSM были установлены на 25 единиц техники (автомобили, погрузчики, экскаваторы). За счет экономии топлива (в среднем 20%) затраты на датчики и их установку окупались менее чем за три недели.»

