








-  **Клиент:** торговая компания, Гана
-  **Техника:** седельные тягачи
-  **Задача:** удаленная блокировка двигателей автомобилей
-  **Решение:** шлюзы CANUp, конвертеры MasterCAN DAC
-  **Результат:** рост поступлений денежных средств по лизинговым платежам

КЛИЕНТ

Компания работает с 2011 года. В собственности компании несколько десятков магазинов бытовой техники по всей территории страны. Другое направление деятельности компании – продажа грузовых автомобилей в лизинг.

ТЕХНИКА

В лизинг продаются седельные тягачи Chenglong H7 производства Dongfeng Motor Corporation (Китай).

Тягачи имеют колесную формулу 6x4. Они оснащены шестицилиндровым дизельным двигателем рабочим объемом 10,3 л. Мощность двигателя составляет 400 или 420 л.с. Установлен один топливный бак объемом 600 л.



ЗАДАЧА



Лизинговые автомобили работают на всей территории Ганы, в том числе в удаленных районах страны

Лизинговые автомобили работают по всей территории Ганы. Большая часть дорог проходит по малонаселенным местам – саванны, тропические леса.

Как показывает многолетний опыт компании – некоторые клиенты-лизингополучатели являются недобросовестными. Они могут неожиданно прекратить лизинговые платежи. При этом автомобиль не возвращается лизингодателю, а активно эксплуатируется.

Вернуть автомобиль от такого клиента физически очень трудно – нужно ехать в удаленный район страны, найти машину и «разбираться» на месте с лизингополучателем. Своими силами компания этого делать не может – для этого нужно иметь в штате группу коллекторов. Это очень дорого и компания не хочет брать на себя дополнительные затраты.

Компания несколько лет назад установила на собственный автопарк систему мониторинга топлива от Technoton. Поскольку бортовое оборудование и телематический сервис ORF5 хорошо себя зарекомендовали, компания обратилась с просьбой к Technoton о реализации решения по удаленной блокировке двигателя лизинговых автомобилей.

Система должна дистанционно, через телематический сервис ORF5 или по мобильной связи глушить двигатель автомобиля и блокировать его от последующего запуска.

РЕШЕНИЕ

Система удаленной блокировки двигателя состоит из телематического шлюза CANUp, подключенного к телематическому сервису ORF5, цифро-аналогового конвертера MasterCAN DAC15 и электромагнитного реле.

Если двигатель автомобиля должен быть заглушен, диспетчер компании отправляет через сервис команду на блокировку.



MASTERCAN DAC15



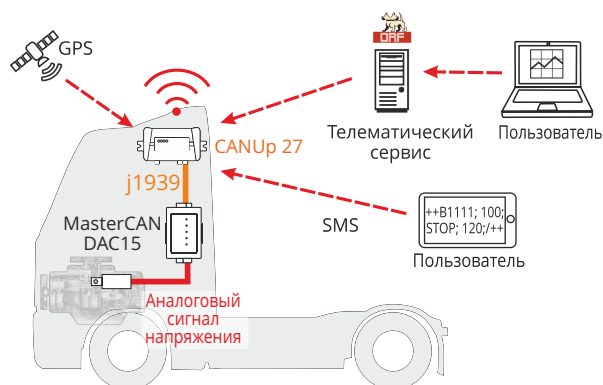
CAN UP

Цифро-аналоговый конвертер MasterCAN DAC и телематический шлюз CANUp

Для того, чтобы избежать аварийной ситуации телематический шлюз анализирует скорость и местоположение машины. CANUp выполнит команду диспетчера только при соблюдении условий безопасности – автомобиль полностью остановился и стоит на месте не менее пяти минут. CANUp отправляет цифровое сообщение цифро-аналоговому конвертеру MasterCAN DAC15, который формирует аналоговый сигнал и подает его на катушку электромагнитного реле. Контакты реле размыкаются, прекращается подача топлива и двигатель глушится.

Возможна также блокировка путем отправки SMS-команды с мобильного телефона. В этом случае телематический сервис не задействуется.

Водитель машины не сможет запустить двигатель самостоятельно до тех пор, пока диспетчер компании не отправит через телематический сервис или по SMS новую команду – на разблокировку двигателя.



Состав системы блокировки двигателя

Ирина Радиминская, Technoton

«Задержка лизинговых платежей крайне беспокоила руководство компании. У компании был удачный опыт сотрудничества с Technoton по установке систем мониторинга топлива. Поэтому было предложено разработать систему для отслеживания местоположения и удаленной блокировки двигателей лизинговых машин, с чем Technoton успешно справился. В состав системы вошли телематические шлюзы CANUp, цифро-аналоговый конвертер MasterCAN DAC 15 и телематический сервис ORF5.»



РЕЗУЛЬТАТ

Система удаленной блокировки двигателя была разработана в 2021 году. На данный момент для компании уже поставлено 60 комплектов оборудования. Тестовые установки прошли успешно. Наиболее удобным способом блокировки двигателя является блокировка с помощью SMS-команды. Такая команда может быть отправлена оператором в любое время и без подключения к телематическому сервису. Двигатель будет заглушен только когда автомобиль стоит на месте не менее пяти минут. Риск принудительной остановки транспортного средства на ходу полностью исключен.

Компания планирует внедрять систему удаленной блокировки как на грузовых, так и на легковых лизинговых машинах.

Директор компании

«Оборудование Technoton позволит нам в ближайшее время решить две важные задачи – своевременное получение лизинговых платежей и отслеживание местоположения автомобилей. Это поможет нормализовать график поступления денежных средств в компанию, а также избавит нас от дополнительных затрат на поиск лизинговых машин и на выезд наших сотрудников для решения оперативных вопросов. Мы планируем внедрять данную систему как на наших автомобилях, так и на машинах компаний-партнеров.»