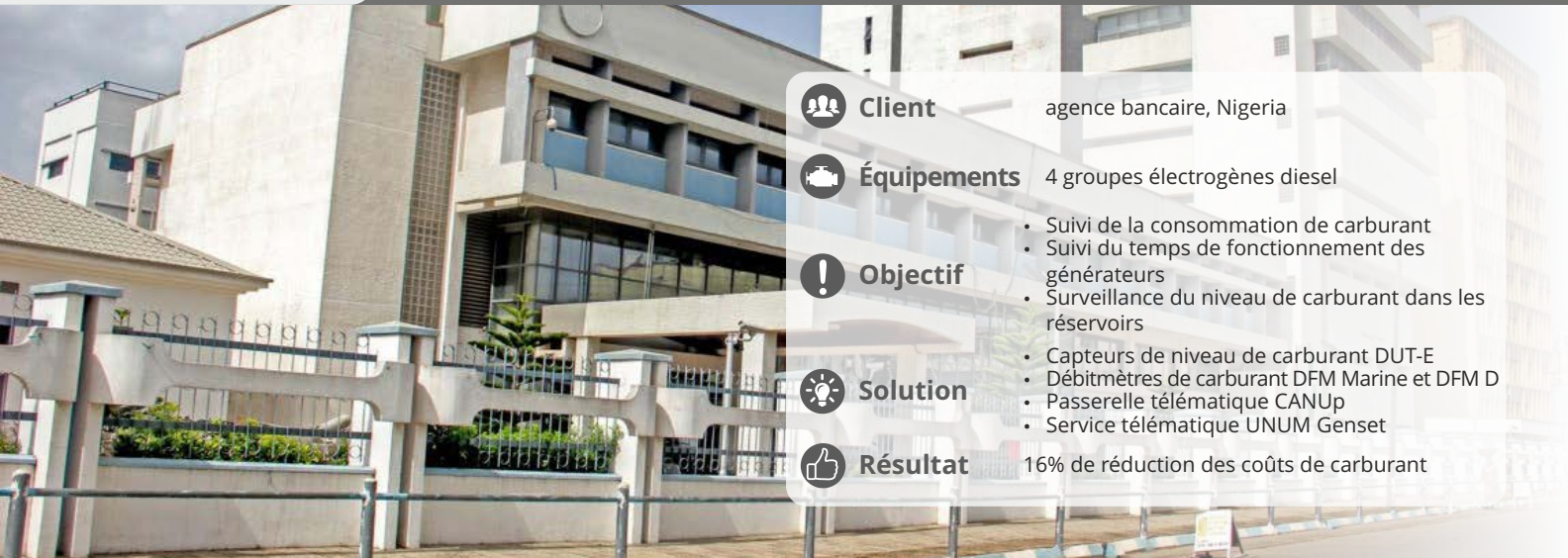




Client

agence bancaire, Nigeria



Équipements

4 groupes électrogènes diesel



Objectif

- Suivi de la consommation de carburant
- Suivi du temps de fonctionnement des générateurs
- Surveillance du niveau de carburant dans les réservoirs
- Capteurs de niveau de carburant DUT-E
- Débitmètres de carburant DFM Marine et DFM D
- Passerelle télématique CANUp
- Service télématique UNUM Genset



Solution



Résultat

16% de réduction des coûts de carburant

CLIENT

Succursale de la Banque centrale du Nigeria à Ibadan. La succursale supervise le système bancaire régional et la distribution de la monnaie.

Elle constitue un lien clé entre le siège central et les institutions financières du sud du Nigeria, en assurant les fonctions de réglementation, de supervision et d'exploitation de la banque sur place.



240 employés



8,1 millions de personnes dans la zone de service

ÉQUIPEMENTS



L'alimentation électrique de la banque est assurée par quatre groupes électrogènes diesel Cummins.

① Deux groupes électrogènes Cummins C1100D5B. Puissance nominale : 1 029 kVA Moteur : KTA38-G14, en V, 12 cylindres, cylindrée de 38 litres.

② Un groupe électrogène Cummins C500 D5. Puissance nominale : 500 kVA. Moteur : QSZ13-G5, en ligne, 6 cylindres, cylindrée de 13 litres.

③ Un groupe électrogène Cummins C110D5. Puissance nominale : 100 kVA. Moteur : 6BTA5.9-G5, en ligne, 6 cylindres, cylindrée de 6 litres.

Tous les groupes électrogènes sont de type ouvert et fonctionnent dans une salle des générateurs. L'alimentation en carburant est assurée par quatre réservoirs externes d'une capacité de 42 000 litres, 26 000 litres (deux réservoirs) et 400 litres.

OBJECTIF

Pour la banque, une alimentation électrique ininterrompue est critique, car elle affecte directement les systèmes de paiement et les opérations quotidiennes. Toute coupure d'électricité peut entraîner des pertes financières importantes.

La production d'énergie est assurée par trois groupes électrogènes diesel d'une puissance de 1 029 kVA et 500 kVA, connectés de manière flexible en fonction de la charge. Lorsqu'un générateur est en service, les autres sont mis à l'arrêt pour maintenance et inspection. Un générateur de 100 kVA est conservé comme unité de secours.

Le contrôle du niveau de carburant est actuellement effectué à l'aide de jauges manuelles, tandis que la consommation est estimée sur la base des heures de fonctionnement du moteur. Ces méthodes sont approximatives, ne reflètent pas les conditions réelles d'exploitation et ne fournissent pas de données précises sur la consommation réelle ni sur le niveau de carburant restant.

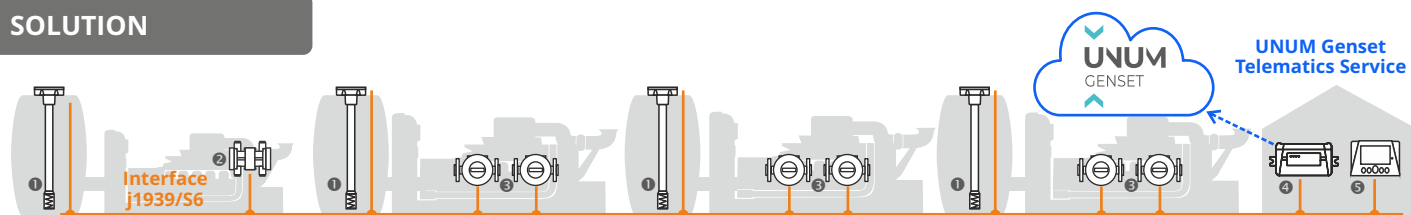
Défis critiques nécessitant une résolution immédiate :

- ✓ Surveillance précise du niveau de carburant dans les réservoirs afin de prévenir le vol de carburant.
- ✓ Comptabilisation fiable de la consommation réelle de carburant des générateurs.



Groupe électrogène dans la salle des générateurs de la banque

SOLUTION



Composants du système de surveillance : ① Capteurs de niveau de carburant DUT-E; ② Débitmètre de carburant DFM D; ③ Débitmètres de carburant DFM Marine; ④ Passerelle télématique CANUp Genset; ⑤ MasterCAN Display

Les réservoirs de carburant sont équipés de capteurs de niveau DUT-E, qui mesurent le niveau et le volume de carburant avec une précision supérieure à 99 %. La consommation de carburant et le temps de fonctionnement du moteur sont mesurés à l'aide de débitmètres de carburant.

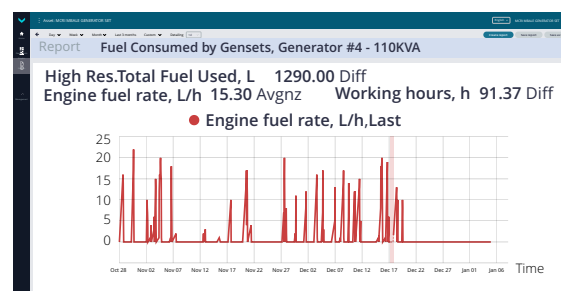
Un débitmètre différentiel DFM D est installé dans le circuit de carburant du générateur de secours. Les autres générateurs sont équipés de deux débitmètres DFM Marine, installés sur les lignes d'alimentation et de retour de carburant.

Tous les composants du système de surveillance sont intégrés via l'interface J1939 / S6, à l'aide de composants standard du système de câblage.



Le MasterCAN Display assure une visualisation claire de tous les paramètres clés liés au carburant nécessaires aux opérateurs du client, permettant une surveillance en temps réel sur site. La passerelle télématique CANUp Genset collecte les données de l'ensemble des composants du système de surveillance, les traite et transmet les informations au service télématique UNUM Genset.

Report Fuel Tanks Report				
Period	20 Oct 2025 00:00 - 20 Jan 2026 13:48		Was created 20 Jan 2026 13:48	
Asset	Central Bank of Nig, Ibadan Br		Created by: Central Bank of Nig	
Date	Tank 1, L	Tank 2, L	Tank 3, L	Tank 4, L
11 No	11720.00	24850.00	2040.00	345.00
12 No	10770.00	25310.00	3020.00	393.00
13 No	10710.00	25730.00	2790.00	393.00
14 No	10710.00	26050.00	2770.00	393.00
15 No	10530.00	25810.00	2300.00	378.00



Yuliya Martishevskaya, account manager, Technoton

« Je tiens à exprimer ma gratitude envers notre partenaire au Nigeria. Ses spécialistes ont inspecté le site d'installation à l'avance, ont effectué les mesures nécessaires et ont sélectionné l'équipement avec précision. La solution basée sur l'interface télématique J1939 / S6 a permis une installation et une mise en service rapides. Notre partenaire a particulièrement apprécié la simplicité de la configuration des équipements dans le service télématique UNUM Genset. Il prévoit de poursuivre activement l'utilisation du service et, d'acquérir une licence logicielle à l'avenir. »



RÉSULTAT

Le client dispose d'un accès à des données précises de consommation de carburant pour chaque générateur en temps réel, reçoit des alertes lors des ravitaillements et des vidanges de carburant et génère des rapports détaillés. Le ravitaillement des générateurs est planifié avec précision et le vol de carburant dans les réservoirs a été éliminé.

En conséquence, le risque d'arrêt des générateurs a été réduit au minimum, les livraisons de carburant ont été optimisées et **les coûts de carburant ont diminué de 16 %**. La banque prévoit de déployer le système de surveillance sur les générateurs d'autres agences (plus de 100 unités au total).

Entreprise partenaire de Technoton au Nigeria

« Trois raisons ont motivé le choix du système de surveillance Technoton :

- **La compatibilité à 100 %** de l'ensemble du matériel et des logiciels embarqués, la facilité de configuration et la fiabilité du fonctionnement du système.
- **La large gamme d'équipements** répond aux besoins de surveillance du carburant aussi bien pour les réservoirs fixes que pour les moteurs de groupes électrogènes.
- **Le modèle tarifaire flexible** d'UNUM Genset permet aux clients de payer uniquement pour les fonctionnalités dont ils ont besoin et d'adapter rapidement le service aux exigences actuelles. »

* Données masquées conformément au RGPD. Informations complémentaires disponibles sous NDA.